

INFORMATIE

BETROKKEN PARTIJEN

Het initiatief voor de pilot Zandmotor ligt bij de provincie Zuid-Holland, in nauw overleg met het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Zij werken voor de uitvoering van dit project samen met het Hoogheemraadschap van Delfland, de gemeenten Den Haag en Westland en de Zuid-Hollandse Milieufederatie.

MEER WETEN?

Voor meer informatie over de Zandmotor kunt u contact opnemen met de provincie Zuid-Holland:

Edith van Dam (070 441 66 14)

Zjev Ambagts (070 441 61 70)

Of kijk op de website www.kustvisiezuidholland.nl/zandmotor

PLANNING EN PROCEDURES PLANVORMING

Op een aantal momenten in het proces willen we graag uw reactie of inspraak. Zie daarvoor de geel gekleurde rijen in onderstaande tabel. De inspraakmomenten en -mogelijkheden worden officieel aangekondigd in de lokale en regionale media.

STARTNOTITIE	
2008	Opstellen van de startnotitie voor de MER. Het MER (Milieueffect rapport) is bedoeld om het milieubelang mee te wegen in de besluitvorming. De startnotitie beschrijft de mogelijke alternatieven die in het MER worden onderzocht om daaruit het voorkeursalternatief te selecteren. Ook staat in de startnotitie beschreven waarom andere alternatieven zijn afgefallen.
26 januari 2009	Publicatie startnotitie. De notitie ligt zes weken ter visie op het Provinciehuis in Den Haag, op de gemeentehuizen van Westland en Den Haag, op het kantoor van Rijkswaterstaat Noordzee, bij het Hoogheemraadschap van Delfland en bij de ministeries van Verkeer en Waterstaat en Volkhuysvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.
26 januari - 9 maart 2009	Tijdens deze periode kunt u uw opmerkingen over de gewenste inhoud van het Milieueffectrapport opsturen naar: Inspraakpunt Zandmotor, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag
29 januari 2009 3 februari 2009	Informatieavonden in Kijkduin (29 januari) en Monster (3 februari) voor alle omwonenden en betrokkenen. Toelichting op de startnotitie, de procedure en de inspraakmogelijkheden.
27 april 2009	Publicatie Richtlijnen voor het Milieueffectrapport.
MER EN ONTWERPBESLUIT	
mei 2009	Start opstellen Milieueffectrapport.
juni 2009	Informatieavonden over voorkeursalternatief.
najaar 2009	Publicatie van het Milieueffectrapport en ontwerpbesluit.
najaar 2009	Informatieavonden over MER, procedure en inspraakmogelijkheden.
Begin 2010	Goedkeuring plan door het bevoegd gezag, de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat.
	Beroepsprocedure definitieve besluiten.
2010 START UITVOERINGS-FASE	



DE ZANDMOTOR

SAMENVATTING STARTNOTITIE MER



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Hoogheemraadschap van Delfland



Gemeente Den Haag





PILOTPROJECT ZANDMOTOR

In de Zuidvleugel van de Randstad is grote behoefte aan meer ruimte voor recreatie en natuur. Daarnaast verandert het klimaat en groeit de druk van de zee op de Nederlandse kust. Met de aanleg van een Zandmotor snijdt het mes aan twee kanten: de kust groeit op natuurlijke wijze aan. Dat betekent meer veiligheid én meer ruimte voor de natuur, dus een aantrekkelijkere omgeving om te wonen en te werken in de Randstad.

BOUWEN MET DE NATUUR

De Zandmotor is een grote hoeveelheid zand die wordt aangebracht voor de Delflandse kust. Dit deel van de kust groeit zo op natuurlijke wijze aan. Hierdoor wordt een bijdrage geleverd aan de kustveiligheid op langere termijn én ontstaat meer ruimte voor natuur en recreatie. De Zandmotor is een innovatieve pilot waarin kennis wordt opgedaan over kustontwikkeling, bouwen met de natuur en nieuwe manieren om de kust te versterken met het oog op klimaatveranderingen. Als blijkt dat de zandmotor effectief is, wordt besloten of deze aanpak ook op andere plekken langs de kust bruikbaar is.

DOORWERKEN AAN VEILIGHEID

Momenteel wordt de Delflandse kust versterkt. Zo is de veiligheid voor de komende vijftig jaar weer op orde. Dat betekent niet dat we nu klaar zijn. Het blijft nodig om de kust te onderhouden door zandsuppleties. Zandtekort, dat ontstaat door erosie, moet worden aangevuld om de veiligheid ook in de toekomst te kunnen waarborgen. Met de Zandmotor wordt een groot deel van het onderhoud en de aangroei gerealiseerd.

INNOVATIEF PROJECT

Het principe van de Zandmotor is nog nooit eerder op zo'n grote schaal uitgevoerd. Het is een uniek en innovatief project. In de pilot wordt kennis opgebouwd over kustontwikkeling, bouwen met de natuur en nieuwe manieren om te anticiperen op klimaatveranderingen.

Het laten aangroeien van de kust door zandsuppleties is immers ook één van de adviezen van de commissie Veerman.



PROCES EN UITGANGSPUNTEN

STARTNOTITIE / MILIEUEFFECTRAPPORT

Het uitvoeringsplan voor het pilotproject Zandmotor moet begin 2010 klaar zijn. Zo'n plan ligt er niet zomaar. Daar gaat zeker een jaar voorbereiding aan vooraf. In 2008 startte de projectgroep met een verkenning naar de mogelijke manieren om de Zandmotor aan te leggen. Als eerste mijlpaal in het proces verschijnt in januari 2009 de startnotitie Milieueffectrapport (MER). Deze startnotitie beschrijft de verschillende mogelijkheden om de Zandmotor aan te leggen en de daarbij horende milieueffecten die onderzocht gaan worden. Voor de Zandmotor is veel zand nodig. Voor de winning van dit zand moet ook een MER worden opgesteld. Daarom is, naast de Zandmotor zelf, ook de zandwinning opgenomen in deze startnotitie. Op pagina 5 van deze brochure vindt u meer informatie over de inspraakmogelijkheden op de startnotitie.

UITGANGSPUNTEN

Voor de planvorming van de pilot Zandmotor zijn verschillende uitgangspunten vastgesteld. De belangrijkste zijn:

- De Delflandse kust (tussen Hoek van Holland en het Zuiderhavenhoofd van Scheveningen) vormt het plangebied voor de Zandmotor;
- De kustuitbreiding wordt straks gebruikt voor natuur en recreatie. Er is dus geen ruimte voor woningen, bedrijven en andere permanente verstedelijking;
- Lopende projecten, zoals de aanpak van de zwakke schakels langs de kust, mogen niet worden gehinderd door de Zandmotor;
- Het functioneren van de Rotterdamse en Scheveningse Haven mag niet worden belemmerd;
- De Delflandse kust moet aantrekkelijk blijven voor recreanten en watersporters.

BEOORDELING VAN DE ALTERNATIEVEN

De verschillende alternatieven worden, naast de milieueffecten, ook beoordeeld op diverse andere criteria. De belangrijkste beoordelingscriteria zijn:

- Kustveiligheid (langere termijn);
- Natuur en recreatieve mogelijkheden;
- Innovatieve waarde.

Daarnaast wordt ook gelet op de aangroei van de kust in hectaren, de uitvoerbaarheid, en de kosten en baten.



DE ALTERNATIEVEN

In de verkenningsfase zijn vier alternatieven voor de Zandmotor onderzocht. Twee daarvan voldoen aan alle selectiecriteria en worden verder uitgewerkt in de planstudie. Hierin wordt onder andere onderzocht waar de Zandmotor exact komt te liggen en in welke vorm. De kust voor Ter Heijde of iets zuidelijk daarvan lijkt op dit moment de meest gunstige locatie.

DE ALTERNATIEVEN DIE VERDER WORDEN UITGEWERKT

HAAK

De Haak steekt vanaf het land ongeveer 1,5 kilometer de zee in. Op het strand ligt een basis van circa 2 kilometer breed.



EILAND

Het Eiland is ovaal van vorm, ongeveer 2 bij 1 kilometer en ligt circa 1,5 kilometer uit de kust.

